



https:
¿Habría que prohibir los jets privados de los superricos?

Pilita Clark

961 mots

31 août 2022

12:30

Expansion.com

EXCOM

Espagnol

© 2022. Madrid. Unidad Editorial Información Económica, S.L.

Los propietarios de jets privados acumulan importantes fortunas, por lo que pueden permitirse financiar el desarrollo de tecnologías como los aviones ecológicos.

Se acabaron las vacaciones, los multimillonarios han vuelto y un jet privado de la compañía de un magnate acaba de emitir tanto dióxido de carbono en un solo día como un coche medio francés en una década.

Eso predicaba el otro día un post de "I Fly Bernard", una de las nuevas cuentas de redes sociales que han surgido en Francia para concienciar de lo que los jets privados cuestan al planeta.

Bernard hace referencia a Bernard Arnault, CEO del grupo de lujo LVMH, aunque ese post en concreto se refería a un jet de la empresa del magnate de los medios, Vincent Bolloré.

Como señala "I Fly Bernard", los dos pertenecen a un minúsculo club de superricos que es responsable de una parte desmesurada de las emisiones de carbono. Y ese mensaje resuena con una fuerza inusitada en estos momentos, cuando Francia pasará de un verano abrasador de incendios forestales a la amenaza de una crisis energética tan grave, que se ha pedido a la población a adoptar la "sobriedad energética" de cara al invierno.

Ante la indignación de los no millonarios, el Ministro de Transportes galo ha pedido que se restrinjan los vuelos en jets privados y el líder del Partido Verde del país ha propuesto prohibirlos.

El resentimiento también está aumentando en EEUU, donde los sitios web que rastrean los vuelos de los famosos se están utilizando para avergonzarlos en público, a medida que se hacen más evidentes los estragos del cambio climático. Kylie Jenner, la estrella de la telerrealidad, fue acusada de 'delincuente climática' después de que una web mostrara que su jet privado realizó un vuelo de tan solo 17 minutos en julio, el mismo mes en que EEUU intentaba combatir las olas de calor y los incendios forestales que batieron récords.

La indignación de la opinión pública con la élite es comprensible, aunque su estilo de vida no es ninguna novedad. Hace años, los investigadores demostraron que el 10% más rico del mundo fue responsable de más de la mitad del crecimiento de las emisiones entre 1990 y 2015. Y antes de la pandemia, sólo el 1% de la población provocaba la mitad de las emisiones de los vuelos de pasajeros.

Sin embargo, si mañana se prohibieran los jets privados, no habría tanta diferencia para el clima como cabría esperar. Estos vuelos solo son responsables de alrededor del 4% de las emisiones mundiales de la aviación, que a su vez solo representaron el 2,4% de las emisiones mundiales de CO en 2018.

Ese 2,4% es insignificante. Si la industria de la aviación fuera un país, la investigación sugiere que en 2019 sus emisiones totales habrían ocupado el sexto lugar en el mundo entre Japón y Alemania. Aun así, según los científicos, incluso si se tienen en cuenta los óxidos de nitrógeno y otros tipos de contaminación no procedentes de los aviones, todo el sector solo representa alrededor del 3,5% del impacto del calentamiento causado por los seres humanos.

El problema radica en el aumento explosivo de los vuelos, que antes de la pandemia ya eran responsables del mayor y más rápido crecimiento de las emisiones individuales y del lento ritmo de descarbonización del

sector. Todavía se tardarán años en que los aviones eléctricos y propulsados por hidrógeno tengan un uso comercial generalizado y las versiones ecológicas del queroseno de aviación resultan muy caras.

Los países que hace una década se opusieron radicalmente a los intentos de la UE de regular la contaminación de sus aerolíneas han acordado desde entonces un sistema mundial de compensación de las emisiones de carbono de la aviación que resultará impactante si se demuestra su eficacia.

Pero, ¿y si los aviones privados son la respuesta a esta situación poco prometedora? En lugar de prohibirlos, ¿deberían los reguladores utilizarlos para probar nuevas tecnologías y combustibles más limpios?

Esta idea procede de un informe de 2021 de Transport & Environment, un grupo europeo que lleva más de 30 años defendiendo un transporte más limpio, a menudo con éxito.

El estudio afirma que los propietarios de jets privados tienen una fortuna media de 1.300 millones de euros, por lo que pueden permitirse financiar el desarrollo de tecnologías como los aviones ecológicos. Además, los primeros aviones eléctricos o de hidrógeno sólo transportarán a unos pocos pasajeros en distancias relativamente cortas, que es lo que hacen la mayoría de los aviones privados.

Sumando estos dos factores, el informe recomienda que se aplique un impuesto a los billetes de al menos 3.000 euros a todos los vuelos privados que salgan de Europa. El dinero recaudado debería utilizarse para financiar alternativas más ecológicas y, para 2030, los reguladores deberían exigir que los aviones privados que realicen vuelos de menos de 1.000 km en Europa estén propulsados por hidrógeno o electricidad ecológicos.

Aunque no hay dudas de que sector mostrará su descontento, ha estado en racha durante mucho tiempo. Durante décadas, los vuelos han disfrutado de una fiscalidad escasa, incluso teniendo en cuenta que un jet privado es hasta 14 veces más contaminante que un avión comercial por pasajero.

Prohibir los jets privados haría feliz a mucha gente, pero hay que reconocer que para el clima, puede ser más beneficioso mantenerlos en el aire.

© The Financial Times Limited [2022]. Todos los derechos reservados. FT y Financial Times son marcas registradas de Financial Times Limited. Queda prohibida la redistribución, copia o modificación. EXPANSIÓN es el único responsable de esta traducción y Financial Times Limited no se hace responsable de la exactitud de la misma.

[Leer](#)

[Haga clic para ver la imagen](#)

Document EXCOM00020220831ei8v002bd

Sommaire de la recherche

Text	pilita clark
Date	Toutes les dates
Source	Toutes les publications
Auteur	Tous les auteurs
Société	Toutes les sociétés
Sujet	Tous les sujets
Secteur économique	Tous les secteurs économiques
Région	Toutes les régions
Langue	Toutes les langues
Résultats trouvés	11,293
Horodatage	31 août 2022 21:09