Documents sauvegardés

Expansión (Madrid) - Expansion (Madrid)

Copyright 2025 Recoletos Grupo de Comunicación S.A. Derechos reservados
Le présent document est protégé par les lois et conventions internationales sur le droit d'auteur et son utilisation est régie par ces lois et conventions.

news·20250919·LUEF·80177_57730261932

Nom de la source
Expansión (Madrid) - Expansion (Madrid)

Type de source
Presse • Journaux

Périodicité
Quotidien

Couverture géographique
Nationale

Provenance
Madrid, Espagne

Friday, September 19, 2025

Expansión (Madrid) - Expansion (Madrid) • 690 mots

LexisNexis

El negocio de los coches voladores comienza a despegar en China; EL FABRICANTE EHANG OBTIENE LA PRIMERA AUTORIZACIÓN PARA OPERAR VUELOS DE PASAJEROS NO TRIPULADOS EN RUTAS TURÍSTICAS, MIENTRAS EL SECTOR INTENTA DEMOSTRAR SU VIABILIDAD COMERCIAL.

Copyright 2025 Recoletos Grupo de Comunicación S.A. Derechos reservados

William Langley. Financial Times

Un dron blanco con forma de huevo comienza a coger altura con un aleteo y, acto seguido, un zumbido eleva a su único pasajero a 20 metros sobre el suelo, donde flota durante aproximadamente un minuto antes de aterrizar.

El fabricante de taxis voladores EHang, que este año se convirtió en la primera empresa del mundo en recibir la aprobación de su regulador nacional para operar vuelos de pasajeros no tripulados en rutas turísticas, acaba de realizar una demostración de su tecnología en Guangzhou, al sur de China.

El espacio aéreo por debajo de los 1.000 metros es actualmente el recurso natural menos explotado de la humanidad , asegura el vicepresidente de la compañía, He Tianxing, en referencia a la altitud a la que vuelan muchos drones.

EHang espera comenzar pronto a vender billetes para desplazamientos turísticos cortos en Cantón y Hefei, las dos ciudades donde ha recibido la aprobación para operar sus vuelos. En el futuro, esa autorización podría ampliarse al transporte público, la logística y los servicios de emergencia.

Revolución del transporte

Los defensores de los aviones eléctricos de despegue y aterrizaje vertical (eVTOL) visualizan un futuro en el que vehículos económicos alimentados por baterías revolucionarán el transporte y la logística entre las ciudades y dentro de ellas. Los analistas afirman que el sector chino de los coches voladores es el más avanzado del mundo, ya que se ha visto impulsado por el dominio del país en la producción de baterías y una regulación favorable.

Sin embargo, a nivel mundial, el sector se ha visto frustrado por años de obstáculos regulatorios y dudas sobre la seguridad. Los reguladores deben resolver cuestiones espinosas como las rutas que pueden tomar los vehículos, cómo gestionar los accidentes y la posible contaminación acústica de cientos de pequeños helicópteros que sobrevuelan zonas densamente pobladas. Dos aviones eVTOL del fabricante chino de automóviles Xpeng colisionaron el martes durante un vuelo de demostración en China, y uno de ellos se incendió al aterrizar.

Aunque los vuelos turísticos de pago representarán un hito comercial importante, los analistas afirman que el ejemplo más convincente de implementación a gran escala serían los taxis voladores, que dependen de que las autoridades resuelvan las complejidades de los vuelos urbanos y de que las empresas demuestren su utilidad real.

Ce document est réservé à l'usage exclusif de l'utilisateur désigné par Université-de-Bordeaux et ne peut faire l'objet d'aucune autre utilisation ou diffusion auprès de tiers. • Tous droits réservés • Service fourni par CEDROM-SNi Inc.

Bernstein calcula que el mercado global de la movilidad aérea urbana alcanzará un valor de casi 24.000 millones de dólares al año para 2030, frente a los 5.000 millones del año pasado.

Fabricantes de coches

Un número cada vez mayor de fabricantes de automóviles, como GAC, FAW y Geely, han dado a conocer sus planes para utilizar sus tecnologías de baterías y motores en la producción de modelos.

Las empresas chinas participan en una carrera global que se ha visto frustrada por no cumplir objetivos y por problemas de liquidez. Varias start up, como las alemanas Lilium y Volocopter, se han declarado en quiebra. Joby Aviation, un grupo con sede en California, estuvo a punto de lanzar vuelos comerciales este año tras completar proyectos piloto en Dubái.

Aeroht, la división de coches voladores de Xpeng, prevé iniciar la producción en masa del vehículo, valorado en 2 millones de yuanes (240.000 euros), el próximo año.

Wang Tan, vicepresidente de Aeroht, explica que el producto se diseñó inicialmente para atraer a viajeros ricos, pero que podría ampliarse a servicios de búsqueda y rescate y transporte médico.

Aunque las empresas están demostrando su capacidad para desarrollar aeronaves funcionales, algunas advierten de que todavía se tardarán años en que su uso sea generalizado.

China toma la delantera

China cuenta con el mayor número de empresas de coches voladores del mundo, y el sector está experimentando un boom en la financiación , declaró Sun Kewen, presidente de la empresa china MXNavi, que ofrece servicios de localización para coches autónomos y drones.

La complejidad de los futuros vuelos a baja altitud, incluyendo la realización de vuelos de transporte aéreo normalizados dentro de las ciudades, será mucho mayor.

Conditions générales de LexisNexis | Politique de confidentialité | ©2025 LexisNexis

Ce document est réservé à l'usage exclusif de l'utilisateur désigné par Université-de-Bordeaux et ne peut faire l'objet d'aucune autre utilisation ou diffusion auprès de tiers. • Tous droits réservés • Service fourni par CEDROM-SNi Inc.